

**Anlage 12** zum Prüfbericht Nr.55018426 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,0Jx18H2 Typ RC36-708  
 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

**Auftraggeber** Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH  
 Schleidener Straße 32  
 53919 Weilerswist - Derkum  
 QM-Nr. 49 02 0192006

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad  
 Modell RC36  
 Typ RC36-708  
 Radgröße 7,0Jx18H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierung	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)
BM1	RC36-708 BM1 / ohne Ring	5/112/66,6	47	650	2500

**Kennzeichnungen**

KBA-Nummer 101395  
 Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS  
 Radtyp und Ausführung RC36-708 (s.o.)  
 Radgröße 7,0Jx18H2  
 Einpresstiefe ET.. (s.o.)  
 Herstelldatum Monat und Jahr

**Befestigungsmittel**

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Serien-Schraube M14x1,25	Kegel 60°	140	27,5

**Prüfungen**

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

**Verwendungsbereich**

Hersteller BMW  
 Mini/BMW  
 Spurverbreiterung innerhalb 2%

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
BMW 1er-Reihe (III) F1H e1*2007/46*2018*..	80-110 80-225	215/45R18 215/45R18	A12 A12 M+S	A21 A57 A99 B03 Flh S01
BMW 1er-Reihe (IV) F7 e1*2018/858*00397*..	90-150 90-150	215/45R18 225/45R18	A33 M+S A12 M+S	A21 A57 A99 B72 Flh S01
BMW 1er-Reihe M135 (IV) F7 e1*2018/858*00397*..	221 221 221	215/45R18 215/50R18 225/45R18	A33 M+S A12 M+S A12 M+S	A21 A56 A99 B72 Flh S01

§22 101395\*00

**Anlage 12** zum Prüfbericht Nr.55018426 (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand  
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 7,0Jx18H2 Typ RC36-708  
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 2 von 8

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
BMW 225xe Active Tourer Hybrid UKL-L, F2AT e1*2007/46* 0371*21-..; e1*2007/46*1675*..	92,100	215/45R18	M+S	A12 A21 A56 A99 Flh S01
	92,100	225/45R18	A01 K2b M+S	
BMW 2er Active Tourer U2AT e1*2018/858*00117*..	90-150	215/50R18		A12 A21 A57 A99 Flh NoE NoP S01
	90-150	225/50R18		
BMW 2er Active Tourer UKL-L, F2AT e1*2007/46* 0371*13-..; e1*2007/46*1675*..	70-141	215/45R18		A12 A21 A57 A99 Flh S01
	70-141	225/45R18	A01 K2b	
	70-170	215/45R18	M+S	
	70-170	225/45R18	A01 K2b M+S	
BMW 2er Active Tourer PHEV U2AT e1*2018/858*00117*.. - Plug-in Hybrid	100, 110	215/50R18	T96	A12 A21 A56 A99 Flh NoE S01
	100, 110	225/50R18		
BMW 2er Gran Coupe F2GC e1*2007/46*2064*..	85-110	215/45R18	A12	A21 A57 A99 B03 Lim S01
	85-225	215/45R18	A12 M+S	
BMW 2er Gran Tourer UKL-L, F2GT e1*2007/46* 0371*18-..; e1*2007/46*1677*..	70-110	215/45R18	T89 T93	A12 A21 A57 A99 Ver S01
	70-110	225/45R18	A01 K2b	
	70-141	215/45R18	M+S T89 T93	
	70-141	225/45R18	A01 K2b M+S	
BMW iX1 (III) U1X e1*2018/858*00153*.. - Elektro	68-104	215/55R18	A33 M+S T99 151	A21 A57 A99 S01
	68-104	225/55R18	A12 M+S 148	
	68-104	235/50R18	A12 M+S 151	
	68-104	245/50R18	A12 M+S 149	
BMW iX2 U2X e1*2018/858*00371*.. - Elektro	68, 104	215/55R18	A33 M+S T95 T99 151	A21 A57 A99 S01
	68, 104	225/55R18	A12 M+S 148	
	68, 104	235/50R18	A12 M+S 151	
	68, 104	245/50R18	A12 M+S 149	
BMW X1 (II) UKL-L, F1X e1*2007/46* 0371*19-..; e1*2007/46*1676*..	85-170	215/50R18	A12 M+S	A21 A57 A99 NoP S01
	85-170	225/50R18	A01 A12 K2b M+S	
BMW X1 (II) UKL-L, F1X e1*2007/46* 0371*19-..; e1*2007/46*1676*..	85-170	215/50R18	A12 M+S	A21 A57 A99 NoP S01
	85-170	225/50R18	A12 M+S	

**Anlage 12** zum Prüfbericht Nr.55018426 (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand  
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 7,0Jx18H2 Typ RC36-708  
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 3 von 8

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
BMW X1 (II) PHEV F1X e1*2007/46*1676*.. - Plug-in Hybrid	92	215/50R18	A12 M+S	A21 A56 A99 S01
	92	225/50R18	A01 A12 K2b M+S	
BMW X1 (II) PHEV F1X e1*2007/46*1676*.. - Plug-in Hybrid	92	215/50R18	A12 M+S	A21 A56 A99 S01
	92	225/50R18	A12 M+S	
BMW X1 (III) U1X e1*2018/858*00153*.. - Plug-in Hybrid	100-150	215/55R18	A33	A21 A57 A99 NoE NoP S01
	100-150	225/55R18	A12	
	100-150	235/50R18	A12	
	100-150	245/50R18	A12	
BMW X1 (III) M35i xDrive U1X e1*2018/858*00153*.. - Plug-in Hybrid	221	215/55R18	A33 M+S	A21 A56 A99 B72 NoP S01
	221	225/55R18	A12 M+S	
	221	235/50R18	A12 M+S	
	221	245/50R18	A12 M+S	
BMW X1 (III) PHEV U1X e1*2018/858*00153*.. - Plug-in Hybrid	100, 110	215/55R18	A33	A21 A56 A99 NoE S01
	100, 110	225/55R18	A12	
	100, 110	235/50R18	A12	
	100, 110	245/50R18	A12	
BMW X2 F2X e1*2007/46*1824*.. - Plug-in Hybrid	85-225	215/50R18	A12 M+S	A21 A57 A99 NoP S01
	85-225	225/50R18	A01 A12 K2b M+S	
BMW X2 U2X e1*2018/858*00371*.. - Plug-in Hybrid	100-115	215/55R18	A33 M+S	A21 A57 A99 NoE NoP S01
	100-115	225/55R18	A12 M+S	
	100-115	235/50R18	A12 M+S	
	100-115	245/50R18	A12 M+S	
BMW X2 M35i xDrive U2X e1*2018/858*00371*.. - Plug-in Hybrid	221	215/55R18	A33 M+S	A21 A56 A99 B72 NoP S01
	221	225/55R18	A12 M+S	
	221	235/50R18	A12 M+S	
	221	245/50R18	A12 M+S	
BMW X2 PHEV F2X e1*2007/46*1824*.. - Plug-in Hybrid	92	215/50R18	A12 M+S	A21 A56 A99 S01
	92	225/50R18	A01 A12 K2b M+S	
Mini Aceman E, -SE JM5 e1*2018/858*00382*.. - Elektro	55, 65	215/45R18	A12 T89 T93	A21 A58 A99 BW4 Flh S01
	55, 65	225/45R18	A12	
Mini Clubman One/Cooper ,/D,/S UKL-L, FMK e1*2007/46* 0371*19-..., e1*2007/46*1683*.. - Elektro	75-110	215/40R18	A58 T85 T89	A12 A21 A99 Car S01
	75-110	215/45R18	A58	
	75-155	215/40R18	A57 M+S T85 T89	
	75-155	215/45R18	A57 M+S	

**Anlage 12** zum Prüfbericht Nr.55018426 (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7,0Jx18H2 Typ RC36-708  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 4 von 8

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Mini Cooper C, -S FM6 e1*2018/858*00373*..	100-150	215/40R18	T85 T89	A12 A21 A58 A99 BW4 Cbo Flh NoE NoP S01
Mini Cooper E, -SE Electric JM1 e1*2018/858*00347*..	55, 65	215/40R18	A12 T89	A21 A58 A99 BW4 Flh S01
	55, 65	215/45R18	A12	
Mini Cooper SE FML2E e1*2007/46*2063*.. - Elektro	75 (135)	215/40R18	G01 K2b	A01 A12 A21 A58 A99 Flh S01
Mini Countryman FMX e1*2007/46*1682*..	75-110	215/50R18		A12 A21 A57 A99 KMV NoH S01
	75-110	225/50R18	A01 K2b	
	75-155	215/50R18	M+S	
	75-155	225/50R18	A01 K2b M+S	
Mini Countryman UMX e1*2018/858*00370*..	100-150	215/55R18	A33	A21 A57 A99 NoE NoP VW9 S01
	100-150	225/55R18	A12	
	100-150	235/50R18	A12	
	100-150	245/50R18	A12	
Mini Countryman E, SE UMX e1*2018/858*00370*.. - Elektro	68, 104	215/55R18	A33 M+S T95 T99 151	A21 A57 A99 ML7 S01
	68, 104	225/55R18	A12 M+S 148	
	68, 104	235/50R18	A12 M+S 151	
	68, 104	245/50R18	A12 M+S 149	
Mini Countryman SE FMX e1*2007/46*1682*.. - Hybrid	92,100	215/50R18	M+S	A12 A21 A56 A99 KMV S01
	92,100	225/50R18	A01 K2b M+S	
Mini JCW Aceman E JM5 e1*2018/858*00382*.. - Elektro	75	215/45R18	A12 M+S T93	A21 A58 A99 BW4 Flh S01
	75	225/45R18	A12 M+S	
Mini One/Cooper ,/D, /S UKL-L, FML2, FML4, FMCA e1*2007/46* 0371*10-.. e1*2007/46*1678*.. e1*2007/46*1679*.. e1*2007/46*1680*.. - 3/5-Türer / Cabrio	55-155	215/40R18	G01 K2b	A01 A12 A21 A58 A99 Cbo Flh S01

**Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

**Anlage 12** zum Prüfbericht Nr.55018426 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,0Jx18H2 Typ RC36-708  
 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 5 von 8

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die Teiletypgenehmigung des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme von M+S Reifen, Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchstgeschwindigkeit	Tragfähigkeit (%)		
	Geschwindigkeitssymbol (GSY)		
	V	W	Y
210 km/h	100%	100%	100%
220 km/h	97%	100%	100%
230 km/h	94%	100%	100%
240 km/h	91%	100%	100%
250 km/h	-	95%	100%
260 km/h	-	90%	100%
270 km/h	-	85%	100%
280 km/h	-	-	95%
290 km/h	-	-	90%
300 km/h	-	-	85%

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Betrifft Räder ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858): Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben ist (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

**Spezielle Auflagen und Hinweise**

**148** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1480 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**Anlage 12** zum Prüfbericht Nr.55018426 (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7,0Jx18H2 Typ RC36-708  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 6 von 8

**149** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1490 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**151** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1510 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**A01** Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden Teiletypgenehmigung unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüferingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der Teiletypgenehmigung vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

**A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

**A21** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

**A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

**A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

**A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

**A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

**A99** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremsattel zu achten.

**B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern bzw. Serienreifen ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**B72** Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 385 mm an Achse 1.

**BW4** Rad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 307mm an Achse 1.

**Car** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

**Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

**Anlage 12** zum Prüfbericht Nr.55018426 (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7,0Jx18H2 Typ RC36-708  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 7 von 8

**Flh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

**G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

**M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung (Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol).

**ML7** Nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 330 mm an Achse 1.

**NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

**NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

**NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

**S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**Anlage 12** zum Prüfbericht Nr.55018426 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,0Jx18H2 Typ RC36-708  
Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 8 von 8

**VW9** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 335mm an Achse 1.

**Ver** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Minivan (z.B. Verso, Gran, ...)

**Prüfort und Prüfdatum**

Die Verwendungsprüfung fand am 15. April 2026 in Lamsheim statt.

**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 8 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2026.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpergenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 15. April 2026



Laux

00466408.DOCX

§22 101395\*00